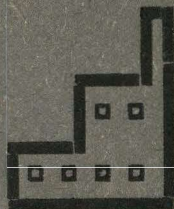


„Автострой“ за полгода

Работа на строительстве
второй очереди ГАЗ им. Молотова
с 20 апреля по 20 октября 1934 г.



ВЫЕЗДНАЯ БРИГАДА ГАЗЕТ
«ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА»
И «АВТОГИГАНТ»

1934 г.

x

Горьковская Государств.
ВРЕДОВАЯ
Публичная Библиотека

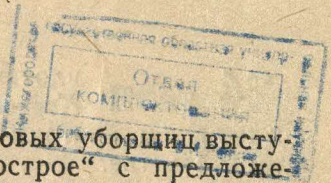
К Дружину редакции „Автостроя“,
на парткоме ГАЗ

Отдел
местного края
Инт. №

К 212051

ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ поднятые „Автостроем“

1.



8 мая группа передовых уборщиц выступила в „Автострое“ с предложением начать борьбу за культурные поселки и бараки, борьбу с хулиганством.

Результаты: 9 мая построением об'являет трехмесячник — конкурс на лучший барак. В нем участвует большинство барачных и кубовых. В течение 3 месяцев меняется лицо Восточного и Ново-Западного поселков. Впервые в поселках появляются деревья, палисадники. Борьба за культурные бараки удостоивается похвалы т. *Огурцова*. Вырастает кадр прекрасных уборщиц во главе с *Дарьей Шапаевой* и *Хридиной*. По материалам „Автостроя“ над хулиганами устраивается 3 показательных процесса.

2.

10 мая члены быв. бригады - коммуны *В. Сорокина* через „Автострой“ обращаются к строителям с призывом: организовать борьбу за переходящее знамя, оставшееся со времен строительства первой очереди ГАЗ.

Результаты: 11 мая публикуются условия присуждения знамени сорокинцев, предусматривающие для лучшей бригады, помимо знамени, ряд материальных благ. По общему признанию, знамя сыграло огромную роль в борьбе за программу 2 квартала, которая, в частности, по Промрайву была выполнена на 109 проц. Особенно подтянулась стройка в июне и июле. Знамя присуждено лучшей из лучших — бригаде кадровых плотников *Ф. Бескова*.

3.

24 мая плотники из передовой бригады *Карасева* предлагают перевести их и другие бригады на хозрасчет, забытый на строительстве.

Результаты: Спустя 3 дня т. *Радищев* издает приказ о поддержке предложения карасевцев. Несмотря на упорство некоторых хозяйственников и профоргов (*Сергеев, Баранов, Кованов*) на хозрасчет переведено ряд бригад. Хозрасчетная бригада Карасева на постройке бараков сэкономила до 30 кубм. леса и свыше 100 кг. гвоздей; бригада Бескова сэкономила в одном июле 50 кубм. леса и 300 кг. гвоздей и т. д. В этой связи мы провели работу против варварского расходования стройматериалов, за экономию их. Однако, до сих пор отвратительно поставлен учет работы хозрасчетных бригад, что часто срывает это мероприятие.

5 июня штукатуры из бригады *Новикова* призывают „объявить войну бракоделам и разгильдиям, начать упорную борьбу за качество стройки“. Вслед за этим карасевцы предлагают из лучших строителей избрать общественных инспекторов по качеству.

Результаты: Письмо новиковцев обсуждается во всех бригадах Промрайона, Горрайона и Транстрой. Общественные инспектора по качеству разоблачают десятки бракоделов, проделки которых до того проходили безнаказанно. Переделки по истре бригад относятся на их счет (что раньше почти не практиковалось). Письмо новиковцев несомненно сыграло огромную роль в повышении борьбы за высокое качество стройки. Об этом говорит и сравнительно лучшая отделка жилищных и других объектов.

27 июня прорабы *Суслов* и *Поликанов* поставили вопрос о создании кадровым строителям, работающим бессменно на площадке ГАЗ, всяческих материальных преимуществ.

Результаты: Вопрос этот встретил живой отклик как среди рабочих, так и среди руководителей. Десятки бригад ответили на это закреплением в площадке до конца стройки II очереди ГАЗ. Выступления эти встретили горячую поддержку т. *Огурцова*. В данное время кадровикам создан ряд преимуществ. Кадровые бригады *Бескова*, *Елизарова*, *Данилова*, *П. Буурова*, *Хасьянова* переселены в благоустроенные комнатные бараки. Но работа эта далеко не закончена.

6.

2 июля тов. *Северный* выступил с предложением прекратить в Северном рабочем городке постройку общих барачков и перейти на комнатные, выполнить указание т. *Грамнека* о превращении Северного в культурный центр.

Результаты: Тов. *Радищев* целиком согласился с предложением „Автострой“ и спустя 4-5 дней распорядился этины строить бараки исключительно комнатного типа. Но Северный городок далек еще от термина „культурный центр“. На протяжении последних 3 месяцев „Автострой“ неоднократно выступал с бичующими материалами о недостатках в этом городке. По нашему настоянию, накануне общестроительной бытовой конференции была созвана конференция жильцов Северного. Вопрос о благоустройстве Северного городка нашел большое место в решениях бытовой конференции. Но эти решения выполняются пока очень туго.

7.

Прорабом *Сусловым* 9 июля поднят вопрос о внедрении в строительство культуры

Результаты: На всей площадке это наиболее важный вопрос. Строим мы некультурно, невежественно, по старому. Об этом говорили отклики-выступления главинжа стройки т. *Мацук*, прораба *Поликанова*, *Менжинского*, инж. *Нужина* и др. Наступает 1935 год—год разворота стройки. Но подлинной культурой на нашей стройке не пахнет. Бессметное и беспроектное строительство продолжают, плохо с организацией труда.

8.

3 сентября статьей т. *Кочетова* „Автострой“ начал борьбу за подготовку жилищ и культурно-бытовых учреждений к зиме. С подготовкой к зиме УРГАЗ несомненно запоздал. Было ясно, что силами одних коммунальщиков с этой работой не справиться. 11 и 18 сентября жильцы барака № 35 (Адмцентр) выступили с рассказом о том, как они собственными силами ремонтируют свое жилье.

Результаты: Ответом на этот рассказ явились массовые субботники 18 и 24 сентября, в которых участвовало свыше 2000 человек. Силами жильцов отремонтировано до 20 бараков. Бытовая конференция наметила точные сроки приведения в порядок жилищ, магазинов, столовых и прочих учреждений. Проверка, предпринятая «Автостроем», говорит о том, что положение угрожающее. Если более или менее сносно с бараками, то в остальном решения конференции игнорируются.

9.

4 сентября письмом двух сыновей плотника *Короткова* „Автострой“ начал кампанию „За образцовую учебу и культурный отдых детей“.

Результаты: По этому письму выступило свыше 20 педагогов и учеников. Чего мы добились? Вот перечень: ОРС выделил некоторые продукты для улучшения завтраков; создан авиомодельный кружок; выделено 13,000 руб. на улучшение завтраков и покупку теплой одежды; в школе № 5 создан пионеротряд и туда направлена пионервожатая; 5 препо-

давательницам, находившимся в отвратительных жилищных условиях, по их письму в „Автострое“ предоставлено приличное жилье с оборудованием. Но основной недостаток не устранен—это отделение холостяков от семейных. Дети писали, что „от такой совместной жизни мы портимся“.

10.

На бытовой конференции (1 октября) указывали, что необходима срочная помощь в переборке картофеля. 5 октября домохозяйки *Таня Камкина, Гордеева, Пименова, Тураева* и др. через „Автострой“ призвали всех домохозяек пойти на переборку овощей.

Результаты: В связи с этими выступлениями 6 и 8 октября Постройком и ОРС провели на поселках слеты домохозяек и уже 7 октября на переборку картофеля вышли 85 домохозяек, 8 числа—137 и т. д. Домохозяйки обязались к 25—30 октября закончить переборку всего заложенного картофеля, Передовики среди них—*Дарья Замыцкая, Елена Рожкова, Бурдеева, Посошкова, Таня Камкина*.

11.

10 октября рабочие-строители и ИТР выступили с резким протестом против убожества и хилости клуба Адмцентра.

Результаты: Постройкомом 11 октября принято специальное решение о благоустройстве и оживлении работы в клубе Адмцентра. Срок 20—25 октября. Если решение это будет реализовано, то улучшение работы в клубе и красных уголках

бараков несомненно. В 20 х числах октября приступим к проверке выполнения данного решения.

Таковы *основные* вопросы, *поднятые* „Автостроем“ и в той или иной степени разрешенные.

* * *

И мимо этого газета вела текущую оперативную работу. Выделим и здесь наиболее основные и острые вопросы.

Борьба за бетон для объектов

С конца мая гачался наиболее напряженный период бетонировка объектов. Но низкая трудовая дисциплина среди шоферов опрокидок срывала своевременную доставку бетона. Из номера в номер «Автострой» бичевал нерадивых шоферов. Вместе с тем мы сделали ставку на самого лучшего водителя тов. *Вельмесо́ва*. Он вызвал на соревнование наиболее отстававших *Черезова*, *Тюрин*, *Беганцова* и выставил требование—делать в смену не меньше 24 рейсов (а это считалось тогда идеалом). Соревнование явилось могущим стимулом для резкого роста перевозки бетона. В течение двух трех недель с момента этого вызова шофера стали делать по 30—35 и даже 40 рейсов. Если 25 мая опрокидки доставили на объекты 79 кбм. бетона, 31 мая—140 кбм., то 11 июня уже 244. А количество опрокидок оставалось почти неизменным. Такие водители как *Черезов*, *Беганцов* и *Тюрин* вышли в первый ряд. Со страницы „Автостроя“ в течение полутора месяцев не сходила рубрика. „Бетон на объекты доставлять беспорейбно“.

Достройка колесного цеха

Объект этот не выходит из поля зрения «Автостроя». Основной вопрос, тщательно разработанный нами на колесном,—это организация труда. Подчеркивая недостатки

существующие здесь, «Автострой» новременно до регулярно показывал ряд передовых бригад (*Беслова, Елизарова, Хасанова, Налетова, Смирнова, Савинкова* и др.), дел я особенный упор на то, как в них организован труд. Большим вниманием среди рабочих пользовались ежедневные сводки о лучших и худших, практиковавшиеся нами в июле и августе.

Стройка двух новых школ

Стройка эта для б. Горрайона—приемника „Автогорстроя“—яви ась буквально экзаменом. Экзамен этот выдержан. Но в процессе стройки было не мало весьма отрицательных явлений. И первое место среди них, как и на колесном занимали вопросы организации труда. Здесь в одно время (июль) рабочая сила использовалась крайне нерационально. Именно на эти недостатки и было направлено внимание нашей газеты. В процессе всей стройки школ мы ни на одну минуту не упускали их из виду.

Строительство овощехранилищ

С первых же дней стройки газета взяла под неослабное внимание стройку 10 овощехранилищ. Вместо с постройками б. Промрайона и Горрайона была организована широкая социалистическая помощь стройке. Это об спечило своевременную сдачу 10 хранилищ в эксплуатацию.

Борьба с варварским расходом стройматериалов

Работа наша в этом отношении началась с письма карасевцев о переходе бригад на хозрасчет. В дальнейшем вместе с отделом снабжения УРГАЗ по большинству объектов провели специальный рейд под лозунгом „За экономию материалов“. В результате рейда ряд руководителей, по

приказу тов. *Рубина*, получило административные взимания. Особое внимание мы обратили на охрану материалов. По нашим материалам, руководители охраны в Горрайоне были смещены. С целью организации учета и строгого контроля над расходом материалов в октябре нами поставлен чрезвычайно важный вопрос — о даче в отдел снабжения копий нарядов-заказов, что позволит ему наладить необходимый контроль. Вопрос этот уже разрешен распоряжением зам. главинжа тов. *Сакса*.

Вопросы культуры и быта

2/2051
О нашей работе в этом направлении мы говорили выше. Надо сказать, что эти вопросы занимали *центральное* место в газете. И это не случайно. Недаром в беседах с руководителями редакции тов. *Огурцов* обращал на это особое внимание. *Вопросы культуры и быта строителей далеко еще не пользуются нужным вниманием со стороны руководителей УРГАЗ*. Это особенно проявилось после общестроительной бытовой конференции, решения которой, повторяем еще раз, выполняются пока явно неудовлетворительно. Мы считаем что и в дальнейшей нашей работе эти вопросы должны по прежнему занимать одно из центральных мест.

Чистка партии

На одном из собраний по чистке председатель районной комиссии тов. *Тюркин* высказал положительное мнение об «Автострое». Помимо систематического освещения хода чистки партийных организаций УРГАЗ'а, Горрайона и Транстроя, мы широко практиковали такие методы работы, как *заочные прения к чистке отдельных коммунистов* (целиком оправдавшие себя) и регулярная проверка коммунистов после чистки.

Выступление «Автостроя» о состоянии парторганизаций Горрайона, по отзывам первичной комиссии по чистке, сыграло огромную роль в развертывании жесткой самокритики, в выявлении весьма крупных недостатков, существующих в ших в Горрайоне. Особенно тщательно после чистки мы следили за гаванью, которая ни в какой степени не справлялась с работой. Вслед за двумя резкими выступлениями „Автостроя“, районная комиссия по чистке созвала специальное совещание о гавани. Ныне начальник гавани *Ложенков*, как не справившийся с работой, смещен на низшую должность.

В процессе чистки „Автострой“ вскрыл ряд вопиющих безобразий в гараже УРГАЗ (поломки машин, отвратительный ремонт, расшатанная трудовая дисциплина, многоначалие). Газета выставила в связи с этим серьезное обвинение против начальника автопарка *Мышляева* и начальника рембазы *Ждановича*. По решению первичной комиссии, Мышляев и Жданович исключены из партии. В данное время в гараже заметны некоторые улучшения (в частности, с ремонтом машин).

9 октября были объявлены выводы о чистке парторганизации УРГАЗ. Спустя два дня мы дали итоговую статью председателя комиссии тов. *Вайце*, а 12 октября выпустили специальный номер, посвященный итогам чистки.

Мы не упоминаем здесь о целом ряде вопросов, которыми на протяжении полугодия занимался «Автострой».

Наша массовая работа

Начиная работу на площадке, мы поставили целью — завязать неразрывные связи со всеми передовыми бригадами. В значительной мере нам это удалось. На страницах „Автостроя“ неоднократно выступали бригады: *Бескова*, *Бугрова*, *Карасева*, *Елизарова*, *Хасанова*, *Да-*

нилова, Посошкова, Фролова, Новикова, Замыцкого, Лепехина, Малышева, Сокова, Белова, Пименова, Мишалова, Крашенинникова, Ситникова и т. д.

Нам удалось привлечь к активному участию в «Автострое» многих инженерно-технических работников. Такие хозяйственники и инженеры, как *Радищев, Григорьев, Быстровзоров, Андреев, Суслов, Поликанов, Нущин, Маковоз, Менжинский, Мацук, Вахер, Булатов* и др., выступали у нас не раз.

Достаточно ли наши связи с массой строителей? *Нет!* Мы должны признать своим *крупным недостатком* — отсутствие повседневной связи и систематической работы с рабкорами. Правда, за это время мы провели 3 массовых рейда (по саракам и поселкам, за экономию и охрану материалов и накануне бытов и конференции по подготовке к зиме) и 4 совещания с рабкорами и редколлегиями стенгазет. Но это слишком мало. *Рабкор хотя и стал основной фигурой в нашей газете, но регулярной работы с ним мы не ведем и не учим его.*

Учет поступающих писем мы ввели только с сентября. За последний месяц к нам поступило 264 письма, из которых использована в газете 70 проц. Надо лишь добавить, что в мае и июне мы получали в среднем по 5—6 писем, тогда как теперь по 11 (Фактически больше, т. к. часть писем не учитывается). Но это явно недостаточно.

О действенности

Она еще недостаточна. Правда, по кардинальным вопросам, выдвигаемым «Автостроем», мы достигаем быстрых и в значительной мере исчерпывающих результатов. Но по мелким вопросам действенность крайне недостаточна. Об этом на итоговом собрании по чистке резко говорили т. т. *Вайце* и *Хубларов*. Худший пример в этом отно-

шении подают начальники отделов УРГАЗ. К сожалению, в этом отношении мы не видим необходимой помощи от тов. Рубина.

Так вкратце представляется работа «Автострой» за полугодие на строительстве второй очереди Горьковского автозавода имени Молотова.

Реданция газеты „Автострой“

(выездная бригада „Горьковской
Коммуны“ и „Автогиганта“).

Отпечатано в типографии
издательства

„АВТОГИГАНТ“

Райлит 3 № 12059

Заказ № 2337

Тираж 300 экз.

21